

7 - ARRIMAGE SAISSAGE

Arrimages chaînes.....	146
Sangles d'arrimage	147
Arrimages transport voiture	150
Cerclage	151
Arrimage	152
Calage	153

LES ARRIMAGES CHÂÎNES

Chaîne d'arrimage avec crochet à linguet, crochet raccourcisseur ou mixte.



TMU (kN)	Diamètre (mm)	Longueur (m)	Poids (kg)
22	6	3,0	3,5
40	8	3,5	5,7
63	10	3,5	9,6
100	13	3,5	16,5
160	16	3,5	26,0

OPTIONS DE MONTAGE

Possibilité de montage avec les crochets de votre choix.



Crochet à linguet



Solution mixte



Crochet raccourcisseur

TENDEURS

Tendeur d'arrimage à crochets

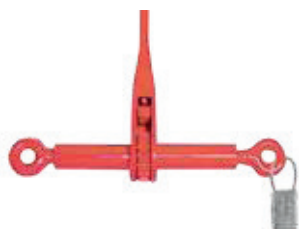


TMU (kN)	Diamètre chaîne (mm)	S.T.F (daN)	L1 (mm)	L2 (mm)	Poids (kg)
22	6	550	410	500	1,6
40	8	1000	590	730	4,7
63	10	1575	620	770	5,5
100	13	1500	720	860	8,0
160	16	2400	790	910	13,4

Coef. de sécurité : 2 / European standard EN15195-3

L1 = longueur hors tout fermé - L2 = longueur hors tout ouvert

Tendeur cliquet à 2 anneaux



TMU (kN)	Diamètre chaîne (mm)	S.T.F (daN)	L1 (mm)	L2 (mm)	Poids (kg)
22	6	550	240	320	1,2
40	8	1000	360	510	3,4
63	10	1575	360	510	3,5
100	13	1500	370	520	4,0

Coef. de sécurité : 2 / European standard EN15195-3

L1 = longueur hors tout fermé - L2 = longueur hors tout ouvert

LES SANGLES D'ARRIMAGE

LC 5.000 daN / 75 mm



Description

- Partie courte avec tendeur : L. 70 cm
- Autres longueurs sur demande
- Sangle en polyester : **75 mm**
- Résistance à la rupture : **min. 15.000 kg**
- Pièces d'extrémité à votre choix

Suivant EN 12195-2

Capacité STF 550 daN

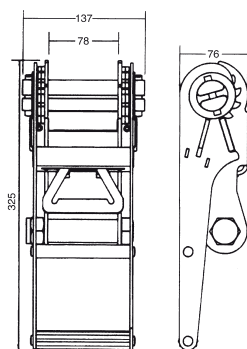
En traction directe
5.000 daN



En cerclage
10.000 daN



Tendeur avec cran de sécurité



Pièces d'extrémité



LC 2.000 - 2.500 daN / 50 mm



Description

- Partie courte avec tendeur : L. 50 cm
- Autres longueurs sur demande
- Sangle en polyester : **50 mm**
- Résistance à la rupture : **min. 6.000 - 7.500 kg**
- Pièces d'extrémité à votre choix

Suivant EN 12195-2

Capacité STF 350-500 daN

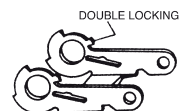
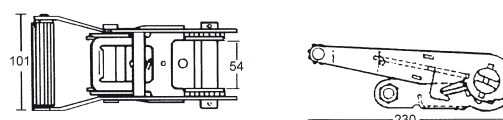
En traction directe
2.000-2.500 daN



En cerclage
4.000-4.500 daN



Tendeur avec cran de sécurité



LC 1.000 daN / 35 mm



Description

- Partie courte avec tendeur : **L. 40 cm**
 - Autres longueurs sur demande
 - Sangle en polyester : **35 mm**
- Résistance à la rupture : **min. 3.000 kg**
 - Pièces d'extrémité à votre choix

Suivant EN 12195-2

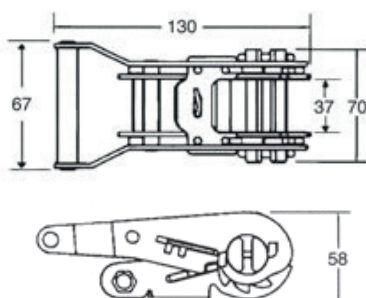
Capacité STF 150 daN

En traction directe
1.000 daN

En cerclage
2.000 daN



Tendeur



Pièces d'extrémité



RAWH 3530



RAWH 35301 i



RAWH 3530 i

LC 750 daN / 25 mm



Description

- Partie courte avec tendeur : **L. 40 cm**
 - Autres longueurs sur demande
 - Sangle en polyester : **25 mm**
- Résistance à la rupture : **min. 2.000 kg**
 - Pièces d'extrémité à votre choix

Suivant EN 12195-2

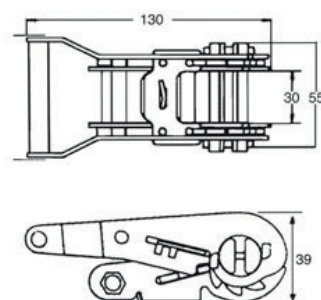
Capacité STF 135 daN

En traction directe
750 daN

En cerclage
1.500 daN



Tendeur avec cran de sécurité



Pièces d'extrémité



RAWH 2516



RASH COA



RARSH 2,7



RADR 2516



LC 400 daN / 35 mm - LC 500 daN / 50 mm



Description EK 50

- Sangle en polyester : **50 mm**
- Résistance à la rupture : **min. 3.500 kg**
- Pièces d'extrémité à votre choix

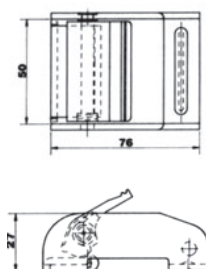
Suivant EN 12195-2

Capacité LC 500 daN

En cerclage
1.000 daN



Boucle de serrage acier



Description EK 35

- Sangle en polyprop : **35 mm**
- Résistance à la rupture : **min. 3.000 kg**
- Pièces d'extrémité à votre choix

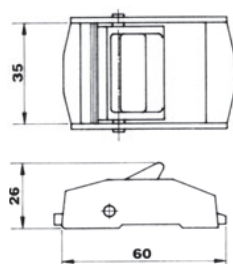
Suivant EN 12195-2

Capacité LC 400 daN

En cerclage
800 daN



Boucle de serrage



LC 175-250 daN / 25 mm



Description EK 1

- Sangle en polyprop : **25 mm**
- Résistance à la rupture : **min. 400 kg**
- Pièces d'extrémité à votre choix

Suivant EN 12195-2

Capacité LC 175 daN

En cerclage
350 daN



Description EK 2

- Sangle en polyprop : **25 mm**
- Résistance à la rupture : **min. 900 kg**
- Pièces d'extrémité à votre choix

Suivant EN 12195-2

Capacité LC 250 daN

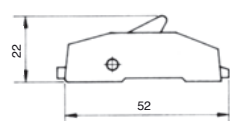
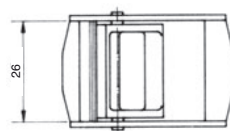
En cerclage
500 daN



Boucle de serrage

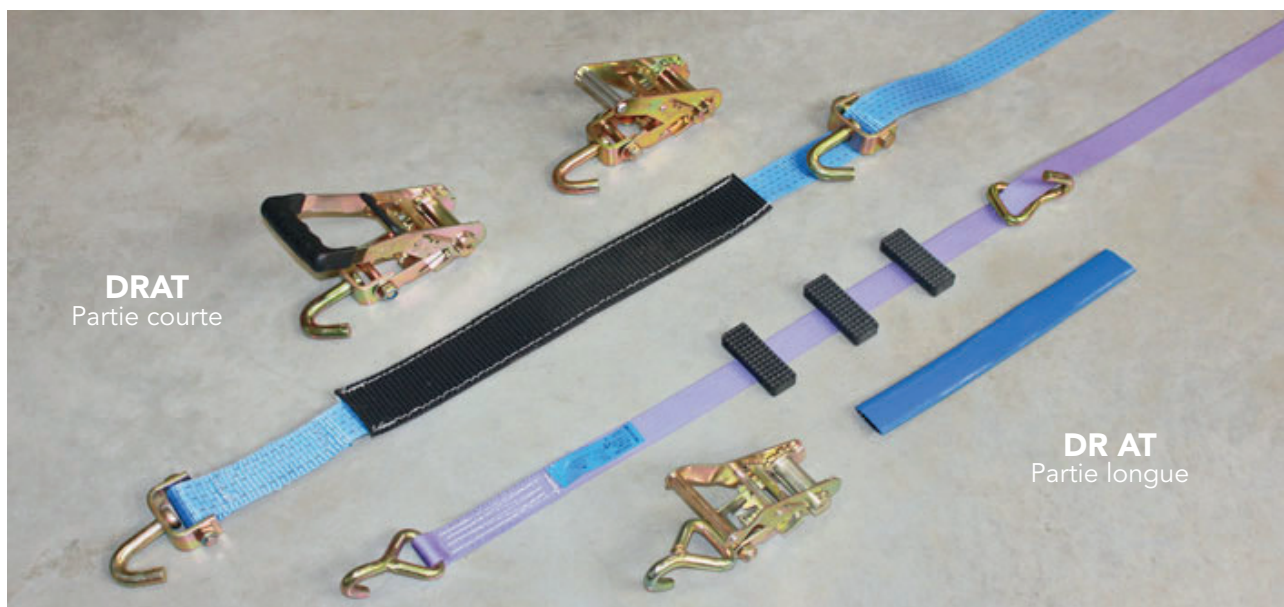


Boucle de serrage en acier



ARRIMAGE TRANSPORT VOITURE

LC 1.500 daN / 35 mm - LC 2.000-4.000 daN / 50 mm - LC 2.500-5.000 daN / 50 mm



Description

- Sangle en polyester : 35/50 mm
- Résistance à la rupture : min. 3.500 kg / 6 et 7,5 Tons
- Pièces d'extrémité à votre choix
- Elongation : max. 4%

Suivant EN 12195-2

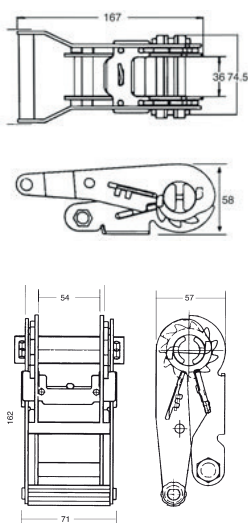
Capacité STF 190 daN

En traction directe
1.500 - 2.000 - 2.500 daN

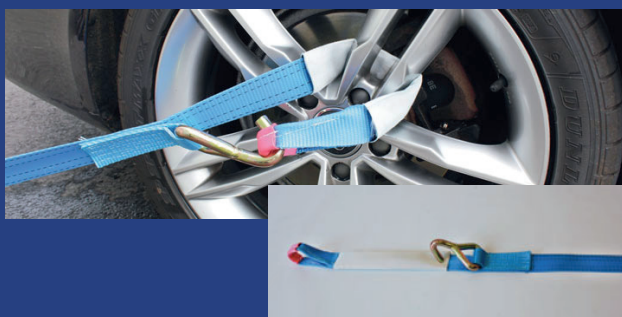
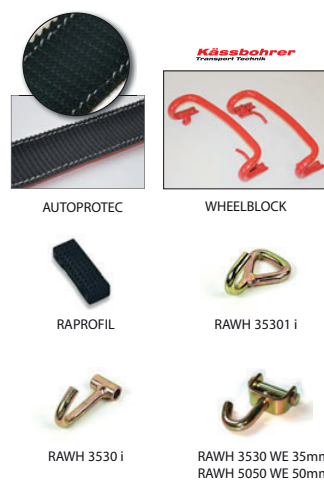
En cerclage
3.000 - 4.000 - 5.000 daN



Tendeur



Pièces d'extrémité



Pour sangler des jantes alu, elle ne laisse ni marque ni trace d'utilisation.



Sangles de levage véhicules par le bas de caisse à l'aide d'une grue. 300 mm de sangle.

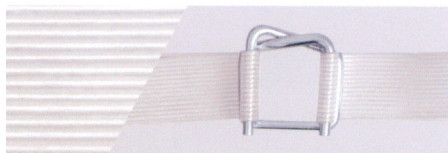


Sangles pour griffes de roues



CERCLAGE *cordstrap*

La gamme de Cerclage Polyester Cordstrap est spécialement conçue pour le cerclage et la palletisation, elle consiste en 3 type :



Cordstrap Composite

Imprimable avec le nom et logo de votre société.

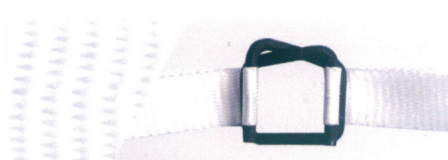
- Largeurs disponibles : 13 mm - 32 mm
- Résistance système : 350 - 2600 daN



Cordstrap Hot Melt

La première génération de feuillard polyester non-métallique par Cordstrap.

- Largeurs disponibles : 9 mm - 38 mm
- Résistance système : 385 - 2025 daN



Cordstrap Tissé

Plus connu sous le nom de Cordweb est une variante tissée des liens composite et hot melt.

- Largeurs disponibles : 13 mm - 25 mm
- Résistance système : 430 - 1550 daN

L'utilisation d'accessoires appropriés est essentiel pour un bon cerclage !



Boucles Cordstrap

- Attache compatible et solide
- Autobloquant
- Antidérapant



Tendeurs Cordstrap

- Faible investissement
- Mise en œuvre simple
- Prétension élevée



Dévidoirs Cordstrap

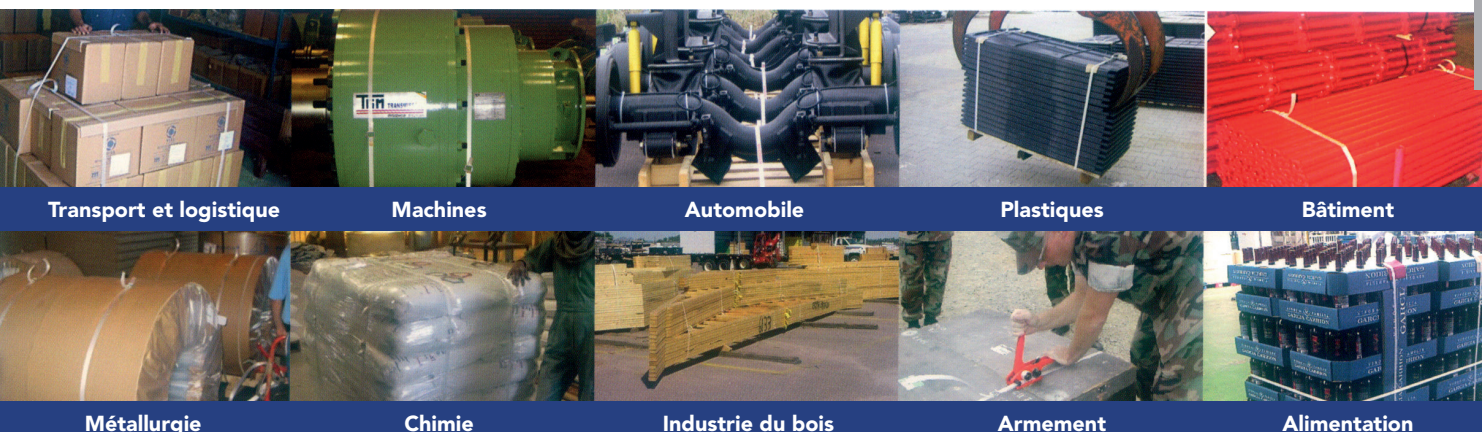
- Conception ergonomique
- Utilisation facile et rapide du strapping
- Grande durabilité



Coins de protection Cordstrap

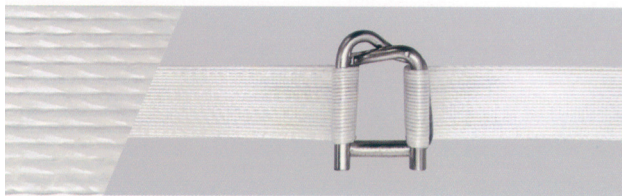
- Economique
- Mise en œuvre facile et rapide
- Large gamme de types et taille

7



ARRIMAGE *cordstrap*

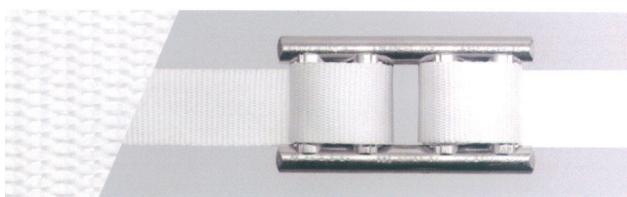
La gamme de lashing polyester Cordlash est spécialement conçue pour l'arrimage de cargaisons dans/sur des camions, conteneurs, flatracks, wagons et navires et consiste en 2 type :



Cordlash composite

Application plus rapide, plus sûre et plus rentable que les matériaux conventionnels comme le feuillard acier et toute méthode de calage en bois.

- Largeurs disponibles : 25 mm - 40 mm
- Résistance système : 1175 - 3700 daN



Cordlash Tissé

C'est le standard mondial pour l'arrimage non métallique et est conforme aux directives IMO sur l'arrimage de chargements.

- Largeurs disponibles : 30 mm - 60 mm
- Résistance système : 3000 - 20000 daN

L'utilisation d'accessoires appropriés est essentiel pour un bon arrimage !



Cordlash Dynablock

- La méthode de fermeture optimale du marché
- Antidérapant
- Breveté
- Conforme aux normes EN12195



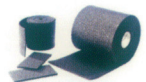
Tendeurs Cordlash

- Manuel et pneumatique
- Grande durabilité
- Faible investissement



Boucles Cordlash

- Attache haute efficacité
- Méthode de fermeture compatible
- Large gamme de types et tailles



Tapis Antiglisse Cordlash

- Coefficient de friction de 0.6u - 0.9u
- Conforme aux derniers standards EN et DIN
- Economique



Plaque de protection d'angle Cordlash

- La solution pour les caisses surdimensionnées
- Certifié Germanischer Lloyd
- Mise en œuvre facile et rapide

7



Chimie

Machines

Papeterie

Métallurgie

Automobile

Lignes maritimes

Armement

Emballeurs export

Pétrochimie

Transport et logistique



CALAGE *cordstrap*

Les coussins de calage sont perçus comme simple comblement de vide, cependant les coussins de calage Cordstrap exercent des tonnes de pressions, ce qui en fait un produit de véritable sécurisation. Cordstrap propose 3 différents types :



Polypropylène Tissé

- Largeurs disponibles : 60 - 150 cm
- Longueurs du système : 60 - 240 cm
- Niveau AAR : 1 - 5



Papier avec adhésif stratifié

- Largeurs disponibles : 60 - 120 cm
- Longueurs du système : 60 - 240 cm
- Niveau AAR : 1



Papier

- Largeurs disponibles : 60 - 120 cm
- Longueurs du système : 90 - 240 cm
- Niveau AAR : 1 - 5

L'utilisation d'accessoires appropriés est essentiel pour une bonne sécurisation de charges !



Technique FIV

Les Coussins de Calage Cordstrap sont équipés de Valves à Gonflage Rapide avec système Venturi.

- Réduction du temps de gonflage de 50%
- La valve peut être ouverte ou fermée à plusieurs reprises
- Gonflage facile sous tous les angles.



7

